采购需求

一、采购需求

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 包组号 | 车辆型号 | 车辆限价 | 上牌服务费限价 |
| **包1** | **传祺新能源**  **小型客车**  **1台** | 18万 | 10000元 |

1. 车辆购置规定及政策依据

1.根据《党政机关公务用车管理办法》（中发办【2017】71号）第二章编制和标准管理有关规定：“（三）执法执勤用车配备价格12万元以内、排气量1.6升（含）以下的轿车或者其他小型客车，因工作需要可以配备价格18万元以内、排气量1.8升（含）以下的轿车或者其他小型客车。确因情况特殊，可以适当配备价格25万元以内、排气量3.0升（含）以下的其他小型客车、中型客车或者价格45万元以内的大型客车”。

2.根据广东省机关事务管理局及广东省财政厅印发的《关于大力推广公务用车配备使用新能源汽车的通知》（粤管【2021】3号）文件精神：“党政机关、事业单位和有关团体组织要认真贯彻落实带头配备使用新能源汽车的工作要求，配备更新公务用车优先选择新能源汽车，年度新增及更新车辆中新能源汽车和节能车比例不低于60%，其中，新能源汽车比例原则上不低于30%”。

3.根据《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》(工信部令第39号)规定：“新能源汽车是指采用新型动力系统,完全或者主要依靠新型能源驱动的汽车,包括纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车和燃料电池汽车等”。

1. 根据《国务院关于印发节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)的通知》(国发[2012]22号)规定：“节能车是指以内燃机为主要动力系统，综合工况燃料消耗量优于下一阶段目标值的汽车。党政机关、事业单位和有关团体组织新增及更新的机要通信用车全部配备使用新能源汽车。公务用车编制为2个以上(含2个)的党政机关、事业单位和有关团体组织,如现有公务用车中没有新能源汽车,在配备更新时,优先选配新能源汽车”。
2. 报价要求

1.报价供应商应在规定时间内一次报出不得更改的价格，且报价应包含车辆采购、上牌服务费用、运输、安装、检验等所有相关费用。所有价格均应以人民币报价，金额单位为元。

1. 供应商所报的总价在合同执行期间是固定不变的，不得以任何理由予以变更。
2. 结果确认方法

基本原则：报价时间截止后，按照符合供应商资格要求、采购需求的基础上，报价最低的原则确定排序第1位的供应商为成交供应商，如果存在最低价格一致的情况则随机摇珠产生结果。若排序第1位的供应商无法最终成交，以排序第2位的供应商为成交供应商，以此类推。（当有效报价供应商不足三家时，项目做采购失败处理，注：提供相同品牌视为不同的供应商）

五、违约责任

供应商出现下列情形之一的，将一律向有管辖权的人民法院提起诉讼，且三年内不得参加我院采购项目。

1.拒绝配合采购人实施相关检查核验工作的；

2.成交后，不履行竞价承诺或放弃成交不向采购人提交书面材料的；

3.成交后，因产品质量(假冒伪劣等不合格产品)或违约等行为被用户书面反映并经核定为属实的。

4.串通报价，违反公平竞争行为。

六、报价文件组成及格式

1.供应商根据询价公告的要求，在满足询价项目采购需求的前提下，在规定的时间内对询价项目进行报价，列出报价产品的规格、型号以及相应的参数等内容，并对报价内容承担责任。供应商报价文件不得出现负偏离。

2.报价时，供应商必须对项目的采购需求逐一作实质性响应，并详细列出响应的具体内容作为报价文件密封报价。

1. 报价文件每页均要求加盖报价供应商单位公章、签字（如有要求）密封报价，文件需装订，1正本4副本（副本可以是正本盖章后的复印件）。

包1：传祺新能源电动车1台

|  |  |
| --- | --- |
| **整车参数** | |
| 长Ⅹ宽Ⅹ高(mm) | 4920Ⅹ1900Ⅹ1760 |
| 轴距(mm) | 2930 |
| 前/后轮距（mm） | 1618/1640 |
| 整备质量（kg） | 2112 |
| 座位数 | 7座 |
| 悬挂系统 | 前麦弗逊式独立悬挂/后扭力梁式悬挂 |
| 转向系统 | EPS电动助力转向系统 |
| 排放标准 | 国Ⅵ |
| **动力系统** | |
| 能源类型 | 插电式混合动力 |
| 发动机 | 传祺高热效率1.8ATK发动机 |
| 主要发动机技术 | 阿特金森循环、广汽GCCS燃烧控制专利技术、低摩擦设计、废气 再循环系统、智能热管理、降噪设计 |
| 变速系统 | 混合动力专用变速箱2挡DHT |
| 发动机最大功率(kW) | 98 |
| 发动机最大扭矩(N·m) | 168 |
| 前电机最大功率 (kW) | 134 |
| 前电机最大扭矩 (N·m) | 300 |
| 电子换挡 | ● |
| 电池类型 | 三元锂电池 |
| 电池电量（kWh） | 25.57 |
| WLTC综合工况纯电续航里程（km） | 116 |
| CLTC综合工况纯电续驶里程(km) | 150 |
| CLTC综合工况综合续航里程（km） | 1200 |
| WLTC综合工况亏电油耗(L/100km) | 5.70 |
| 直流快充充电时间（小时） | 0.5 |
| 交流慢充充电时间（小时） | 3.5 |
| 油箱容积（L） | 50 |
| 燃油标号 | 92#及以上 |
| 3.3kW对外放电（V2L） | ● |
| 5.5kW车对车补能（V2V） | ● |
| 协同再生制动能量回收系统 | ● |
| **外观设计** | |
| 守护之眼远近光全LED大灯 | ● |
| 星河之门LED尾灯 | ● |
| 天窗类型 | 单天窗 |
| 双侧手动侧滑门 | ● |
| 外后视镜锁车自动折叠 | ● |
| 外后视镜电动折叠+加热 | ● |
| 后雨刮 | ● |
| 轮胎规格 | 225/50R18 |
| **内部舒适** | |
| 前排LED车顶照明灯 | ● |
| 第二排LED车顶照明灯 | ● |
| 第三排LED车顶照明灯 | ● |
| 皮质方向盘 | ● |
| 晶粹电子换挡杆 | ● |

|  |  |
| --- | --- |
| **版本** | **悦享版** |
| 防眩目内后视镜 | ● |
| 双温区自动空调 | ● |
| PM2.5空气净化滤芯 | ● |
| 针织布车顶棚 | ● |
| 皮质座椅 | ● |
| 主驾座椅6向电动调节（带座椅记忆） | ● |
| 第二排独立座椅 | ● |
| 第三排座椅可完全放平收纳 | ● |
| 第三排座椅靠背6/4分手动调节 | ● |
| 第三排座椅钓鱼座观景模式 | ● |
| **安全配置** | |
| ESP车辆电子稳定控制系统 | ● |
| ABS防抱死制动系统（带EBD电子制动 力分配系统） | ● |
| TCS牵引力控制系统 | ● |
| HHC上坡辅助系统 | ● |
| HDC陡坡缓降系统 | ● |
| HBA液压制动辅助系统 | ● |
| EPB电子驻车系统 | ● |
| AUTO HOLD自动驻车 | ● |
| 前排预紧限力式安全带 | ● |
| 前排安全带未系提醒功能 | ● |
| 前排正面双SRS安全气囊 | ● |
| 前排侧安全气囊 | ● |
| 贯穿式侧安全气帘 | ● |
| ISOFIX儿童座椅固定装置（3个） | ● |
| 儿童保护门锁 | ● |
| TPMS胎压监测系统 | ● |
| 博世集成式制动电控系统 | ● |
| 后倒车雷达 | ● |
| 540°高清全景影像（含透明底盘） | ● |
| **便捷体验** | |
| PEPS无钥匙进入及一键启动 | ● |
| 蓝牙钥匙 | - |
| 四门车窗一键升降（带防夹功能） | ● |
| 前排USB接口数 | 3个 |
| 二排USB接口数 | 2个 |
| 三排USB接口数 | 2个 |
| 6扬声器 | ● |
| 音响音量随车速调节 | ● |
| 前排12V电源 | ● |
| 手机无线充电 | - |
| 电动尾门 | - |
| **ADiGO SPACE 超感交互智能座舱** | |
| 8.88英寸数字液晶仪表 | ● |

|  |  |
| --- | --- |
| **版本** | **悦享版** |
| 14.6英寸高清中控触控显示屏  -高德在线导航  -双音区语音识别  -语音车辆控制(空调、座椅、车窗等)  -语音应用服务(音乐、电台、天气、电 话通讯、信息查询等)  -在线影音娱乐  -在线OTA升级  -车辆位置分享 -4G网络  -车载wifi | ● |
| T-Box远程控制功能 | ● |
| 高通骁龙8155车机芯片 | ● |
| 蓝牙 | ● |
| CCS定速巡航 | ● |
| 备注：  “●”表示有此配置，“-”表示无此配置。 | |